

SOUTENIR, VIVRE, PRENDRE SOIN

Nancy Positive : un projet, trois ambitions Révolutionner nos déplacements

Réunie autour de Laurent Hénart, l'équipe Nancy Positive a présenté aujourd'hui ses propositions pour révolutionner nos déplacements, un impératif pour faciliter la vie des Nancéiens et poursuivre la dynamique de transition écologique lancée par le plan Nancy 2030.

Cette politique doit être réfléchie de façon globale et en concertation avec les habitants et tous les acteurs du territoire. Cette concertation est essentielle et impérative.

Notre objectif : avoir une répartition équilibrée de tous les déplacements ! Concrètement, nous proposons des espaces plus agréables pour les piétons, des parcours rapides et sécurisés pour les vélos, des transports en commun performants et des voitures plus propres.

Notre méthode : la concertation et des incitations à privilégier les modes doux, en les rendants plus accessibles ! Non à l'interdiction dogmatique, oui à la liberté de choix et aux incitations. La réussite de la transition écologique passe moins par la "chasse à la bagnole" que par des solutions multiples de déplacements pratiques, abordables, dans lequel la voiture fait sa propre transition.

Voitures : non à l'interdiction, oui à l'incitation !

Au cours du mandat précédent, la Ville de Nancy a montré l'exemple, en réduisant sa flotte de véhicules et en s'équipant massivement en véhicules 100% électrique. Cette action permet chaque année une réduction de 100 tonnes des rejets de CO2.

Pour l'avenir, nous nous engageons :

- À encourager l'usage des véhicules propres, en déployant des bornes électriques dans les parkings, sur l'espace public et en adoptant un tarif résident incitatif
- À développer les services d'auto-partage, notamment dans le cadre des projets immobiliers, mais aussi avec des offres de découverte
- À revoir la logistique urbaine et l'organisation des livraisons pour les rendre plus propres et diminuer leur impact sur la circulation
- À créer une zone à faible émission en coeur de ville

Le plan vélo continuera à s'accélérer

Le Grand Nancy bénéficie déjà d'un vaste réseau de pistes cyclables. Nous savons qu'il existe par endroits une rupture de continuité de ces pistes, notamment en centre-ville.

Parce que la crise sanitaire que nous traversons a créé des besoins accrus, nous souhaitons concrétiser plus rapidement que prévu le plan vélo pour avoir des itinéraires cyclables pratiques, cohérents et sécurisants, avec des parcours continus et structurants à l'échelle du Grand Nancy.

.../...

SOUTENIR VIVRE

**PRENDRE
SOIN**

Ainsi, nous soutenons l'ouverture de l'axe du tram à la circulation cycliste et aux trottinettes. Le travail avec les services de l'Etat se poursuit. Sur l'axe Saint-Georges, Saint-Jean, Sémard, cela sécuriserait une situation de cohabitation de fait.

De plus, nous accélérons le déploiement concret de notre plan vélo avec :

- 30 km de pistes sécurisées complémentaires et 30 millions d'euros d'investissement en faveur du vélo ;
- des stationnements sécurisés sur voirie et dans les parkings, et à proximité des stations de tram pour favoriser l'interconnection ;
- des services renforcés : marquage gratuit, parcours touristiques vélos...

La ligne 1 du Tram, colonne vertébrale de la transition écologique

Nous maintenons le projet de remplacement de la Ligne 1 de Tram, mais il est nécessaire d'en adapter le calendrier pour éviter que les travaux n'impactent les commerces déjà fragilisés par les crises successives.

Ce projet est la colonne vertébrale de notre politique de transition écologique en matière de mobilités.

Nous nous engageons également pour :

- Plus de complémentarité avec une Autorité Organisatrice des Mobilités à l'échelle du Sud Meurthe-et-Moselle et une articulation Tram / train effective afin de mieux relier Nancy avec son bassin de vie
- Des déplacements encore plus propres grâce à l'hydrogène, notamment pour les véhicules lourds
- Expérimentation de projets innovants de mobilité comme Urbanloop

Un doublement du linéaire piéton

Enfin, nous développerons de nouveaux parcours faciles et agréables pour tous : des rues-jardins, des rues arborées, des bancs tous les 250 m, des trottoirs réservés aux piétons.

Le parcours du tram sera ponctué de places végétalisées (Ile de Corse, Place Maginot, Place de la République), nous proposerons des végétalisations de façades le long de l'axe de tram et nous développerons un îlot de fraîcheur par quartier.

Nous souhaitons donc doubler le linéaire piéton en centre-ville, avec au moins un espace piéton par quartier. Cette piétonnisation ne saurait cependant être imposée et devra, pour réussir, être étroitement concertée et décidée avec les riverains, les commerçants et tous les acteurs du territoire.

.../...

Ne rien lâcher sur les infrastructures

Enfin, la question des mobilités est aussi celle de la connexion de Nancy avec son environnement. Outre le tram-train, plusieurs grands projets sont essentiels pour l'avenir du territoire et doivent être défendus avec une ligne claire, sans ambiguïté et volontariste, en allant chercher les moyens de les concrétiser auprès de l'Etat, de la Région et de l'Union Européenne. Il s'agira notamment de :

- Sortir de l'hypocrisie sur l'A31 : élargir l'A31 actuelle à 3 voies, mettre à niveau l'A33 et le contournement Est, programmer le barreau Toul-Dieulouard
- Conforter l'axe ferré Nord-Sud : de Luxembourg (et son aéroport) vers le Sud
- (Dijon, Lyon, méditerranée) avec notamment le chantier de la ligne 15
- Mettre en place une liaison ferrée Nancy-Roissy de moins de 2h
- Mettre en place un fret adapté par le fluvial

Nous contacter :
presse@nancypositive.fr
06 47 92 89 57